1979 நவம்பர் 8]

டாக்டர் கே. சமரசம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மேலும் சிறப்படைய நாட்டுமக்கள் மேலும் நலம் பெற, நாட்டு உடமையாக்கப்படும் திடடத்தின் அடிப்படையில் தர்மபுரி மாவட்டம் முழுமையாக கிராமம், நகரம் என்ற பாகுபாடு நீங்கி, வறட்சி மாவட்டம் வளம்பெற மேலும் இதைப்பற்றி மறு பரிசீலனை செய்ய அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவைச் செயலர்): தலைவர் அவர்களே, முழுமையாக் நாட்டு உடைமையாக்குகின்ற திட்டம் அரசின் கொள்கையாக இருந்தாலும், அது இப்போது உச்ச நீதி மன்றத்தில் இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதனுடைய தீர்ப்பின் அடிப்படையில் இநத அரசினுடைய நாட்டு உடைமை யாக்க வேண்டும் என்ற எண்ணமும் நிறைவேற அது ஏதுவாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தேனி—சேலம் விரைவுப் பேருந்துப்பணி.

* வினா எண். 155—திரு. வே. இரா. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா:

தேனிலிருந்து சேலத்துக்கு விரைவுப் பேருந்து விடும் செயற் குறிப்பு உள்ளதா?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவைச் செயலர்): தேனி வழியாக சேலத்திலிருந்து கம்பத்திற்கு ஒரு விரைவு பேருந்தினை இயக்க பல்லவன் போக்கு வரத்துக்கழகம் உத்தேசித்துள்ளது.

திரு. வே. இரா. ஜெயராமன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் விரைவுப் பேருந்து, கம்பம் வரை இப்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றது. அந்த வசதியினை பெங்களூர் வரை நீட்டித்து தரவேண்டுமென்று வேண்டிக் கொள்கிறேன். அதை இந்த அரசு பரிசீலிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

திரு. ப. கோ. கிட்டு (அமைச்சரின் பேரவைச் செயலர்): தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய யோசனை பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.